

статьи для постійної по єжедневнім газетам складено, від 2-х до 4-х час. поїздки. Статьи для напечатання дозволені бути присланіми за підписем автора і з обозначением адреси, тоді як автор може заслівнити скріпку або відміну. Статьї, доставлені без означеної скріпки, счищаються безплатно. Малі мініатюри і кореспонденції відсутні в композиції. Статьї, присланіми редакцією неудобними для печаті, зберігаються в течение трьох місяців в редакції; повернені их по пошті редакція на себе не приймає. Принесіть для інвестиції статьї, які слухають подозріння, під час яких вони були складені.

Поділка і обмеження припиняються від № 1000: 1) від газети копії редакції „Кіевлянина“—угоди Караїзької та Кунцевича; 2) від університета від 10 ч. утра до 8 ч. вечора; 3) від країнського отомства при книзі, матерії Н. Я. Оголівської; 4) від підлогових отомств при книзі, матерії Н. Я. Оголівської; 5) від Дніпровської фабрики Гостинінського рах. № 14; 6) від Парижа: Societe Savas Lafitte et C° Place de la Bourse à Paris.

**Женское семиклассное учебное заведение ЛЬВОВОЙ,**  
1-е отделение на Подолье, Александров. ул., № 75, 2-е отделение вблизи Софийской пло-  
щади и Крешатика. Пріємъ экзам. ежедневно. Программа полной министерск. гимн.  
Кромъ того, введеніи: прагт. франц., немец., языковъ, англійск., латинск., вилем.,  
букваря, кроф., шитья білья и пальти, тканье ковровъ, живопись по фарфору,  
вижигъ, по дереву, муз., піанін., танцы, гімнаст., домовод. Правоучен. 35 р. (съ бѣд. 25 руб.) въ поїздку. Въ «дѣтской садѣ» съ 6 л. и гімнастикой изъ друг. гімнаст. и  
інститута приним. безъ экзамен. При гімназіи избираєтъ пансионъ; содер. пансионеръ съ  
правоуч.—175 р. въ поїздку. (по місячно—35 рублей). Учителя съ правами казен. женск.  
гімназ. Пріємъ прошений ежедневно на Михайлівській, № 22. ер. пт. вс. 1-50 Р13071

# КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.  
ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.  
СРЕДА, 6-го ОКТЯБРЯ 1899 ГОДА.  
ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ШЕСТОЙ.

«Кіевлянинъ» съ доставкой и пересыпкой за годъ—12 р.  
за № 1—П р. 20 к., за 10 к.—10 р. 60 к., за 9 к.—9 р.  
40 к., за 8 к.—8 р. 80 к., за 7 к.—7 р., за 6 к.—6 р., за  
5 к.—5 р. 20 к., за 4 к.—5 р. 40 к., за 3 к.—4 р. 50 к.  
за 2 к.—3 р., за 1 к.—1 р. 50 к., безъ доставки и пересып-  
кой—10 р., за 11 к.—9 р. 40 к., за 10 к.—8 р. 80 к.,  
за 9 к.—8 р. 20 к., за 8 к.—7 р. 60 к., за 7 к.—7 р., за  
6 к.—6 р., за 5 к.—5 р., за 4 к.—4 р., за 3 к.—3 р., за  
2 к.—2 р., за 1 к.—1 р. Городские газетные подшивки  
подзываются разработкой по соглашению съ конторой  
«Кіевлянинъ»; низогородские газетные подшивки, же-  
ловые, въспользованіе разработкой, вносятъ въ 1-му  
цифрѣ—5 р., за 1-му цифрою—4 р. и за 1-ю цифрою—  
3 р. Подписываются можно въ всіхъ скрипкахъ, якожъ  
съ 1 числомъ въскажаєтъ въ скрипку и не даєтъ, якожъ до конца  
года. За першій кінецъ городъ, подшивки, пересыпкой въ  
ногородъ, въспользованіе 50 к., въ низогородъ 80 к.  
За першій кінецъ даєтъ просить прилагати печатный адресъ.

Такъ за печатный объявленій: за одну страницу въ  
столбъ начиная съ вѣста; пересыпка текста въ первый разъ  
40 к., за каждый складочный разъ по 20 к.; подшивка  
текста за первый разъ 20 к., за складочные разы по 10 к.

Телефонъ редакціи: «Кіевлянинъ».  
Телефонъ країнського отомства: «Кіевлянинъ» (Компаний магазинъ Н. Я. Оголівської) № 770.  
Телефонъ типографіи: Н. Н. Кушнеръ и № 88.





— 3 октября состоялось торжественное открытие новых зданий антидепрессивного института в Харькове, устроенных Харьковским медицинским обществом за государственный, по Сумскому проспекту.

— С. И. Мамонтовъ посыпалъ свои дуги въ тюрьмѣ альб. Онъ закончилъ, по словамъ московскихъ газетъ, таинственному оперы.

— Организованной при Министерстве Финансовъ комиссіей для изысканія способовъ къ упорядоченію производства виноградныхъ винъ, какъ съзывали «С.-Петр. Вѣд.», признано возможными въ маѣстахъ продажи пива, чтобы привлечь внимание зоря Розберри и усматривать въ немъ знакъ того, что при возвращении денежныхъ средствъ на войну, большинство имѣрьской партии не станетъ въ оппозицію къ правительству. «Daily News» видѣтъ въ этомъ письме отъ Альбига на ультиматумъ Брюгера. Содержание письма вождя англійскихъ заведений приводится во всѣхъ англійскихъ газетахъ. Въ видѣ вступления зоря Розберри заявляетъ, что онъ не намѣренъ возвращаться въ область политики, но что въ данный моментъ затрагивается вопросъ, лежащий въ венчакахъ парламентскихъ распри. Особенно аменантскими заключительными строками, въ которыхъ Розберри осуждаетъ политику Гладстона въ 1881 г. Далѣй отъ написанія критической оценки этой политики, въ силу которой, по словамъ польскихъ газетъ, вышли астрійскими властями русской полиціи. Дмитриевъ привезъ въ Лодзь и въ настоящее время содержится въ лодзинской тюрьмѣ.

— Въ Симферополь 3 октября, во время изнурительной археической демонстрации, по словамъ «Южн. Кр.», совершила крушная кражи казенныхъ денегъ изъ казни эконома.

— На обсужденіе близкаго сѣѧда горнозаводчиковъ юга Россіи въ Харьковѣ, по словамъ «Нов. Бр.», внесено два вопроса, непосредственно связанныхъ съ улучшениемъ быта рабочихъ, а именно: 1) обѣ устройства испытательной станціи для изысканія несчастныхъ случаевъ, и обѣ предупрежденія рабочихъ за нарушение установленныхъ правилъ для работы въ рудникахъ съ гремучимъ газомъ, и 2) о преобразованіи общества пособій учѣбнымъ горнодѣламъ, съ цѣлью расширѣнія его дѣятельности и денежныхъ средствъ, для познанія обезпечений всѣхъ пострадавшихъ на каменно-угольныхъ коняхъ, желѣзныхъ рулкахъ, горныхъ заводахъ и промышленности Россіи.

— Комиссія, рассматривавшая вопросъ о мѣрахъ борьбы съ нищетой, разделѣла списки на двѣ категории — профессіональныхъ и неспециальныхъ. Противъ первыхъ будутъ принятія строгія мѣры. По предѣлѣнію судебной власти, професіональные списки будутъ направляться въ работніе дома, съ примененіемъ къ нимъ суроваго режима.

— 30 сентября, въ присутствіи министра путей сообщенія, по словамъ «Нов. Бр.», состоялось молебствие по началѣ работъ Бринского завода по установкѣ желѣзодорожного моста при проѣзженіи 750 саженъ черезъ рѣку Аму-Дарью на Западній железной дорогѣ. Министръ забилъ первую

— Катастрофа на Волгѣ. «Волгарь» передаетъ подробности столкновенія парохода Зорубина «Дмитрій» съ пароходомъ Шербакова «Коммерсанть». Столкновеніе произошло въ 12-мъ часѣ почи, на 1-е октября, на Яченскомъ перекатѣ, находившемся въ 100 verstахъ выше Н.-Новгорода. Была темная ночь. На Волгѣ дуло сильный вѣтеръ, переходивший временами въ бурю. Зорубинский пароходъ «Дмитрій» шелъ впередъ съ пассажирами и грузомъ, вышедши изъ Нижнаго въ 3 часа дна, 30 сентября. Судя по его вѣдомству, разстояніе между букирскимъ пароходомъ кунца Солана, Енереи, довольно далекошли два парохода — первымъ съ легкой баржей шелъ «Коммерсанть» Шербакова, а за него на довольно далекомъ разстояніи пассажирский пароходъ Зорубинъ «Флорида». Съ парохода Шербакова сѣлили отмашку зарубинскому пароходу вѣло, на что тотъ согласился. Пароходы должны были встрѣтиться противъ дамбы. Такъ какъ дуло сильный вѣтеръ, то «Коммерсанть», съ цѣлью удастся отѣдѣмъ, пошелъ почти попереѣкъ рѣки. На зарубинскомъ пароходѣ также боялись, какъ бы не попасть на дамбу и рѣшили пройти подъ коромъ вѣтринаго парохода, не зная, что послѣдний идетъ съ баржею, такъ какъ на «Коммерсанть» было выставлено на маѣтъ первыи сигналъ — одинъ болѣй огня, означавшій, что пароходъ идетъ порожнякомъ, безъ баржи. На букирскомъ пароходѣ баржѣ было подано сигналъ изъ огня. Съ зарубинского парохода пришли, что баржа стоитъ, и «Дмитрій» съ полного хода пошелъ черезъ букирь, между баржей и пароходомъ. Сильный толчекъ, происшедшій отъ удара «Дмитрія» о букирь, приставилъ послѣдній пароходъ, и баржа съ полного хода была брошена букирьомъ на зарубинскій пароходъ. Раздалась страшный трескъ. Всѣ правильныи для трехкассовыхъ пассажирскихъ устройствъ на обоихъ пароходахъ, въключая сидѣнія для пассажировъ 3-го класса, были разбиты въ щепы, и пассажиры, бѣжавши въ этихъ каютахъ, падали въ воду вѣтъ съ обломками деревьевъ. Такъ какъ на зарубинскомъ пароходѣ помѣщалось для трехкассовыхъ пассажирскихъ устройствъ на обоихъ пароходахъ, то баржа, разбившись, не потревожила корабль, и пароходъ изѣбѣлъ потопленіемъ. Стоны и крики о помощи утонувшихъ неизвѣстно передать словами. Въ темнотѣ ночи въ волнахъ ничего не было видно. Пароходъ «Дмитрій» остановился, и ко мандилю, видя приближающійся сверху пароходъ «Флорида», закричалъ въ рупоръ: «Остановитесь, тамъ, въ водѣ, люди...» Оба парохода стояли на якорѣ, спустивъ шлюпки для спасанія тонущихъ людей. Остановились и другие два парохода Солина и затѣмъ виновникъ столкновенія, «Коммерсанть», такъ какъ идти было рискованно, ибо въ водѣ плавали люди. Счастіе, однако, удалось немножко. Двое изъ, между прочимъ, перенесли съ букирского парохода Солина. Вѣтеръ былъ настолько сильный, что стоявшіе на якорѣ пароходы скользили по водѣ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О пароходѣ и говорить нечего: погибла она страшно. Съ парохода «Флорида» надѣли смыкали стоянія и крики вѣтъ, и отнесло къ другому берегу. Пароходъ Зорубинъ напесъ бурей на дамбѣ, и его снималъ букирский пароходъ. Сколько погибло людей, опредѣлить пока невозможно. Говорятъ, что въ двухъ отдельныхъ каютахъ было 8 пассажировъ. Отъ этихъ погибъ, ничего не осталось, и гдѣ эти пассажиры, неизвѣстно. Погибъ, что они погибли. О паро